

KẾ HOẠCH
Năm an toàn giao thông 2025

Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Công điện số 132/CĐ-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Thực hiện chủ đề Năm An toàn giao thông 2025 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia: **“Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”**. Thông báo số 34/TB-UBND ngày 17/01/2025 của đồng chí Trần Tuệ Hiền, Chủ tịch UBND tỉnh – Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị trực tuyến tổng kết công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2024 và triển khai Kế hoạch an toàn giao thông năm 2025. Ủy ban nhân dân xã ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT, xây dựng văn hóa giao thông.
- Nâng cao trách nhiệm và hiệu quả công tác phối hợp của các cơ quan, đơn vị và địa phương để thực hiện thường xuyên các giải pháp công tác bảo đảm TTATGT.
- Kiểm chế tai nạn và ùn tắc giao thông; phấn đấu kéo giảm các vụ tai nạn giao thông (TNGT) nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng.
- Triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động phù hợp với điều kiện thực tiễn của cơ quan, đơn vị và địa phương; tránh hình thức qua loa, đại khái.
- Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị và cơ sở phải tập trung chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo TTATGT từ ngay từ đầu năm 2025.

6. Triển khai, quán triệt nhiệm vụ giữ gìn TTATGT đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và lực lượng vũ trang; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

7. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT.

8. Tăng cường công tác thanh tra, tuần tra, kiểm tra, xử lý các vi phạm TTATGT để hỗ trợ cho công tác tuyên truyền; giải quyết kịp thời các bất hợp lý về tổ chức giao thông trên địa bàn xã.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 112/KH-UBND ngày 05/4/2021 của UBND tỉnh về triển khai thực hiện chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021-2030; Kế hoạch số 182/KH-UBND ngày 17/6/2022 của UBND tỉnh thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Kế hoạch số 171-KH/HU ngày 05/12/2023 của Huyện ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đồng bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 133/KH-UBND ngày 19/5/2023 của UBND huyện về thực hiện Chỉ thị số 10-CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 141/KH-ĐU, ngày 20/12/2023 của Đảng ủy xã Minh Tâm về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch số 45B/KH-UBND ngày 22/5/2023 của Ủy ban nhân dân xã Minh Tâm về thực hiện chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

2. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy Đảng, chính quyền, các ban, ngành, các tổ chức đoàn thể chính trị từ xã đến các Ấp, Sóc đối với công tác bảo đảm TTATGT.

3. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Phát huy vai trò của các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động *"Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT"* và phát động phong trào *"Toàn dân thực hiện văn hóa giao thông, kỷ cương, trách nhiệm, hành động, sáng tạo, phát triển"*. Xây dựng mới các mô hình tuyên truyền về an toàn giao thông.

4. Tiếp tục nâng cao hiệu quả công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm TTATGT. Nâng cao vai trò của lực lượng Công an xã, xã Đội trong công tác phối hợp bảo đảm TTATGT. Tập trung xử lý các hành vi là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông, các vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện, an

toàn kỹ thuật của phương tiện, không để đưa xe trái phép.

5. Tổ chức lại giao thông những nơi chưa hợp lý, tiến hành rà soát, xử lý những điểm đen và những điểm bất hợp lý trên các tuyến đường, không để kéo dài gây mất TTATGT và tai nạn giao thông xảy ra. Tiếp tục sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ và sơn vạch phân làn đường bảo đảm đầy đủ, hợp lý.

6. Kiên quyết lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ trên các tuyến đường, không để buôn bán lấn chiếm lòng lề đường, họp chợ trái phép trên tuyến giao thông. Phối hợp các lực lượng chức năng đề ra các giải pháp căn bản giải quyết không để tái lấn chiếm.

7. Nâng cao năng lực hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

8. Tiếp tục đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ thông tin trong quản lý, đăng ký xe, giám sát, phát hiện, xử lý vi phạm TTATGT.

9. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm và các công trình thi công nâng cấp, bảo trì sửa chữa.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Công an xã

- Xây dựng kế hoạch phối hợp lực lượng xã Đội, lực lượng đảm bảo ANTT cơ sở làm tốt công tác tuần tra, kiểm soát đảm bảo TTATGT trên địa bàn xã.

- Phối hợp Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra kiểm soát, tuần tra lưu động và kiểm tra theo chuyên đề trên các tuyến đường trọng điểm, tập trung kiểm tra các hành vi là nguyên nhân gây TNGT, như: Vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy, chạy quá tốc độ, điều khiển phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, quá tải, quả khổ, coi nới thùng xe... Làm tốt công tác bảo vệ hiện trường, phối hợp lực lượng chức năng xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về TTATGT có dấu hiệu tội phạm, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng trở lên. Không để đưa xe trái phép và ùn tắc giao thông xảy ra. Lưu ý vào những thời gian cao điểm trong ngày, trong tuần...

- Phối hợp lực lượng nghiệp vụ - Công an cấp trên kiểm tra các bến bãi, phương tiện thủy nội địa.

- Qua công tác tuần tra kiểm soát khảo sát, kiến nghị khắc phục các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, chú trọng tại các tuyến đường mới khai thác, sử dụng. Triển khai có hiệu quả kế hoạch đảm bảo TTATGT các sự kiện quan trọng, các ngày Lễ, Tết trong năm.

- Thường xuyên theo dõi tình hình tai nạn giao thông nổi lên ở các tuyến, địa bàn trong từng thời gian đề xuất biện pháp chỉ đạo, ngăn chặn và làm giảm TNGT kịp thời.

- Phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể xã và Ban quản lý các Ấp, Sóc thực hiện có hiệu quả công tác tuyên truyền về TTATGT.

- Tăng cường kiểm tra các hoạt động của các lực lượng thực hiện nhiệm vụ để

nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật về an toàn giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với Cơ quan, đơn vị xây dựng, tổng hợp nhu cầu kinh phí thực hiện kế hoạch theo đúng quy định hiện hành.

2. Cán bộ Giao thông thủy lợi xã

- Tham mưu kịp thời xử lý các “điểm tiềm ẩn” về TNGT và những điểm bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Tăng cường kiểm tra, giám sát công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông. Đôn đốc công tác xây dựng mới và duy tu, sửa chữa các tuyến đường trên địa bàn xã. Tiếp tục rà soát tham mưu UBND xã chỉ đạo sửa chữa, bổ sung hệ thống biển báo giao thông, sơn vạch phân làn đường, làm gờ giảm tốc, cắm biển báo nguy hiểm, lắp đèn chiếu sáng từ đường phụ ra đường chính tại các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn bảo đảm đầy đủ, hợp lý.

- Phối hợp với lực lượng Công an và các đơn vị liên quan tăng cường các biện pháp quản lý đối với các hoạt động vận tải, nâng cao năng lực và chất lượng phục vụ; Rà soát, kiểm tra, xử lý nghiêm, kiên quyết không để phát sinh bên dõ tự phát, người lái phương tiện thủy không có chứng chỉ chuyên môn, phương tiện thủy không có đăng kiểm, không đảm bảo an toàn.

3. Ban Chỉ huy Quân sự xã

- Xây dựng kế hoạch đảm bảo TTATGT trong lĩnh vực quản lý. Tăng cường quản lý, giáo dục, xử lý nghiêm các trường hợp là cán bộ, chiến sĩ vi phạm Luật giao thông đường bộ.

- Đảm bảo quân số ứng trực nghiêm túc, phối hợp kịp thời với các lực lượng chức năng trong công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn xã.

4. Các trường học trên địa bàn xã

- Tiếp tục chỉ đạo việc nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học, giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh khi tham gia giao thông; Tăng cường phối hợp với lực lượng Công an, Ban quản lý Ấp, Sóc và gia đình trong việc quản lý và giáo dục học sinh nghiêm chỉnh chấp hành quy định pháp luật về TTATGT, trong đó chú trọng công tác trao đổi thông tin về vi phạm TTATGT của học sinh giữa lực lượng Công an tới nhà trường và từ nhà trường tới gia đình để cùng quản lý và giáo dục học sinh về an toàn giao thông. Không để học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy đi học khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe.

- Tiếp tục đưa vào tiêu chí thi đua để đánh giá xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng kỳ và năm học. Đồng thời, đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh vào một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với các cơ sở giáo dục, cán bộ, nhân viên, giáo viên.

- Xây dựng Kế hoạch triển khai Năm an toàn giao thông 2025 đến học sinh, giáo viên; phát động *"Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường - Tháng 9 năm 2025"*.

- Tiếp tục phối hợp với các cơ quan tổ chức có hiệu quả việc tuyên truyền an toàn giao thông trong các trường học. Tổ chức cho học sinh tham gia các cuộc thi "*Giao thông thông minh trên Internet*", "*Giao thông học đường*" "*An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai*", "*An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ*" do cấp trên phát động.

5. Công chức Văn hóa - Xã hội

- Tăng cường công tác tuyên truyền về an toàn giao thông, văn hóa giao thông trên các chuyên mục an toàn giao thông, chuyên mục an ninh trật tự... thường xuyên phát sóng các thông tin về an toàn giao thông do Công an xã cung cấp theo chủ đề Năm an toàn giao thông 2025; Tạo sự hấp dẫn, thu hút người dân, từng bước hình thành "*Văn hóa giao thông*" của người tham gia giao thông.

- Phát huy hiệu quả hệ thống Đài Truyền thanh tại của xã, ấp, sóc. Đưa tin biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương pháp luật TTATGT. Đăng tin bài tuyên truyền pháp luật về giao thông trên các trang web của xã, ấp, sóc.

6. Công chức Tư pháp – Hộ tịch

- Xây dựng kế hoạch cụ thể tuyên truyền sâu rộng trong Nhân dân nội dung Năm an toàn giao thông 2025.

- Tổ chức tuyên truyền bằng nhiều hình thức và nội dung phong phú, nhất là tuyên truyền về văn hóa giao thông để cán bộ, công chức, viên chức và Nhân dân thực hiện tốt các quy định của Luật Giao thông đường bộ. Hướng dẫn các cơ quan, đơn vị và địa phương sinh hoạt trong "*Ngày pháp luật*" các nội dung trên lĩnh vực TTATGT.

- Quan tâm chỉ đạo trợ giúp pháp luật miễn phí về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cho người nghèo, cho đồng bào dân tộc thiểu số, vùng sâu, vùng xa.

7. Công chức Tài chính – kế toán

- Phối hợp với đơn vị chủ trì, tham mưu UBND xã bố trí kinh phí thực hiện kế hoạch; Tập chung hướng dẫn, kiểm tra, giám sát việc quản lý, sử dụng thanh, quyết toán theo quy định.

- Thẩm định, tham mưu UBND xã bố trí mua sắm phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ phục vụ công tác đảm bảo TTATGT trên cơ sở đề xuất của Công an xã.

8. Đài truyền thanh xã

Tiếp tục đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền về TTATGT, văn hóa giao thông, nêu gương người tốt việc tốt, phê phán hành vi sai trái, thiếu văn hóa ứng xử trong lĩnh vực TTATGT trên các trang thông tin chính thống của xã, trên loa phát thanh của xã, ấp, sóc.

9. Trạm y tế xã

Phối hợp tổ chức tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu cho người bị tai nạn giao thông trong cộng đồng. Phát động trong toàn ngành hưởng ứng và

thực hiện có hiệu quả Năm an toàn giao thông 2025.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã, Hội Liên hiệp Phụ nữ xã, Hội Cựu chiến binh xã, Hội Nông dân xã, Hội Chữ thập đỏ xã triển khai nội dung các hoạt động của Năm an toàn giao thông 2025. Tuyên truyền “*Văn hóa giao thông*” và tổ chức thực hiện phong trào với khẩu hiệu “*Toàn dân thực hiện văn hóa giao thông, kỷ cương, trách nhiệm, hành động, sáng tạo, phát triển*” tới từng khu dân cư và từng hộ gia đình.

11. Đề nghị Đoàn thanh niên xã

Xây dựng Chương trình hành động cụ thể để triển khai thực hiện chủ đề Năm an toàn giao thông 2025. Đổi mới hình thức và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động đoàn viên, thanh thiếu nhi chấp hành pháp luật về ATGT; Tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, xung kích đi đầu thực hiện hiệu quả cuộc vận động “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”.

12. Các ban, ngành, đoàn thể khác

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao phối hợp với các thành viên Ban An toàn giao thông xã tổ chức nhiều biện pháp đảm bảo TTATGT trên từng lĩnh vực, ngành, đoàn thể quản lý.

13. Ban quản lý các Ấp, Sóc

Căn cứ nội dung Kế hoạch này và tình hình thực tế tại các Ấp, Sóc chỉ đạo các lực lượng có liên quan tổ chức thực hiện có hiệu quả Năm an toàn giao thông 2025. Đồng thời, kiểm chế tai nạn; phấn đấu kéo giảm các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các ban, ngành, đoàn thể xã và Ban quản lý các Ấp, Sóc triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả công tác đảm bảo TTATGT năm 2025 với chủ đề “**Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai**”.

2. Thường trực Ban ATGT xã thường xuyên theo dõi tình hình tai nạn giao thông trong từng thời gian của năm để tập trung làm giảm, không để tai nạn giao thông gia tăng trở lại.

3. Giao Thường trực Ban ATGT xã (Công an xã) theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể và Ban quản lý các Ấp, Sóc thực hiện. Định kỳ tổng hợp tình hình và kết quả báo cáo Ban an toàn giao thông huyện, Thường trực Đảng ủy và Ủy ban nhân dân xã để theo dõi, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Công an huyện;
- TT. ĐU; TT. HĐND xã;
- CT, PCT UBND xã;
- Thành viên Ban ATGT xã;
- Các ban, ngành, đoàn thể xã;
- Ban QL Ấp, Sóc;
- Lưu: VT (CAX).

CHỦ TỊCH

Hoàng Ngọc Giang

